

Comune di **BAGNOLO DI PO** (Prov. RO)

Progetto Esecutivo – Lavori di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio comunale stradale (Via Gardese, Via Pascolone e parcheggio Scuole Via SX Emissario).
CUP. : **H57H21000990005**. CIG : **87605190FB**.

VALIDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO **art. 26. comma 8 del D.Lgs n. 50 del 2016**

Il sottoscritto :

- **Ing. Marco Tarantini – tecnico validatore, incaricato con determina n. 127 del 13.5.2021;**

Richiamata al determina del responsabile del servizio – ufficio del Segretario Comunale – n. 124 del 11.5.2021 con la quale viene nominato, ai sensi del D.Lgs n. 50 del 2016, R.U.P. (responsabile unico del procedimento) per i lavori di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio comunale stradale (Via Gardese, Via Pascolone e parcheggio Scuole Via SX Emissario), il geom. Riccardo Resini, Area Tecnica Comunale;

Vista la determina n. 126 del 13.05.2021 con la quale è stato affidato il servizio tecnico relativo al ruolo di responsabile della sicurezza sia in sede di progettazione che di esecuzione dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio comunale stradale (Via Gardese, Via Pascolone e parcheggio Scuole Via SX Emissario), all' arch. Gisella Lanciaprima con studio in Verona, Via F.lli Cervi, n. 14 – CF. LNCGLL59R61A952G – P.IVA 01868390236;

Vista la con determina n. 127 del 13.5.2021 con la quale è stato affidato l'incarico per la validazione del progetto esecutivo ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n.ro 50, all'Ing. Marco Tarantini di Rovigo;

Visto il progetto esecutivo dei lavori di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio comunale stradale (Via Gardese, Via Pascolone e parcheggio Scuole Via SX Emissario), datato Maggio 2021, redatto dal Responsabile dell'Area Tecnica – geom. Riccardo Resini – dal quale risulta la spesa complessiva di Euro 112.500,00=, così ripartita :

A) – per Lavori da eseguire in appalto	Euro 94.994,65.
B) – per spese in diretta Amministrazione	Euro 17.505,35

Sommano **Euro 112.50.000,00.**

e composto dai seguenti elaborati:

Relazione tecnica

Elenco Prezzi Unitari

Computo metrico estimativo

Quadro Economico di spesa

Capitolato Speciale d'appalto

Cronoprogramma

Piano di sicurezza

Lista offerta

Fotografie

TAV. 1 STATO DI FATTO – foto aerea, planimetria con misurazioni lunghezza e larghezza e diverse sezioni

TAV. 2 STATO DI PROGETTO – foto aerea, planimetria con misurazioni lunghezza e larghezza e diverse sezioni

Richiamato l'art. 23, comma 4 del d.lgs n. 50 del 2016 che recitate testualmente : “ La stazione appaltante, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento indica le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni fase della progettazione. E' consentita, altresì, l'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione .”;

Visto l'art. 26 (Verifica preventiva della progettazione) del D.Lgs n. 50 del 2016;

Visto il verbale di VERIFICA DI CONFORMITA' di cui all' art. 26 comma 6 del D.Lgs n. 50 del 2016 effettuato in data 14.5..2021 dal sottoscritto e dal tecnico progettista;

- Il sottoscritto tecnico validatore Ing. Marco Tarantini di Rovigo, , incaricato con determina n. 127 del 13.5.2021;

PROCEDE

Alla validazione del detto progetto **esecutivo**, rilevando gli elementi di cui al seguente prospetto:

conformità con la normativa vigente e al documento preliminare alla progettazione	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza del patrimonio comunale stradale (Via Gardese, Via Pascolone e parcheggio Scuole Via SX Emissario).
Completezza documentazione	<ul style="list-style-type: none">• il progetto risulta completo degli elaborati richiesti dall'art. 24 del Dpr 207/2010 e D.Lgs n. 50/2016;• Il progetto risulta strutturato in modo da dimostrare il perseguimento delle esigenze prefissate dall'amministrazione già citate in premessa;• gli elaborati risultano riportare tutte le informazioni necessarie, stante il livello di progettazione, a descrivere correttamente l'opera da realizzare e le ragioni delle scelte progettuali effettuate;• i singoli elaborati risultano chiari e sufficientemente esaustivi;• l'intervento non prevede espropri per cui non è necessario il piano particellare;• gli elaborati grafici risultano chiari e leggibili e sono stati redatti previo impiego di simbologie di normale uso per la progettazione tecnica;• il procedimento logico impiegato per il calcolo delle spesa appare corretto, condivisibile e ricostruibile;• gli elaborati prodotti risultano coerenti e le informazioni in essi contenute coordinate tra loro.
Fattibilità tecnica amministrativa - economica	Dall'esame degli elaborati è inoltre possibile accertare la compatibilità delle opere con: <ul style="list-style-type: none">- l'intervento non comporta alcuna difficoltà esecutiva, trattandosi di lavori che sono normalmente eseguiti secondo tecniche ormai consolidate;

	<ul style="list-style-type: none"> - Sicurezza e organizzazione di cantiere : tale aspetto è stato esaminato previa individuazione di indicazione operative.
<p>Computo metrico estimativo – verifica corrispondenza</p>	<ul style="list-style-type: none"> - coerenza di tempi e costi – il tecnico progettista ha provveduto a verificare sia la cronologia delle lavorazioni per la realizzazione dell'opera sia ad accertare la congruità dei prezzi applicati nel computo metrico estimativo di detto progetto esecutivo, desunti dal prezziario regionale.
<p>Rispondenza scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le opere non comportano per l'amministrazione comunale alcun apprezzabile incremento delle spese di manutenzione del patrimonio comunale.

Data __28.05.2021__

Tecnico Validatore
Ing. Marco Tarantini



[Handwritten signature]